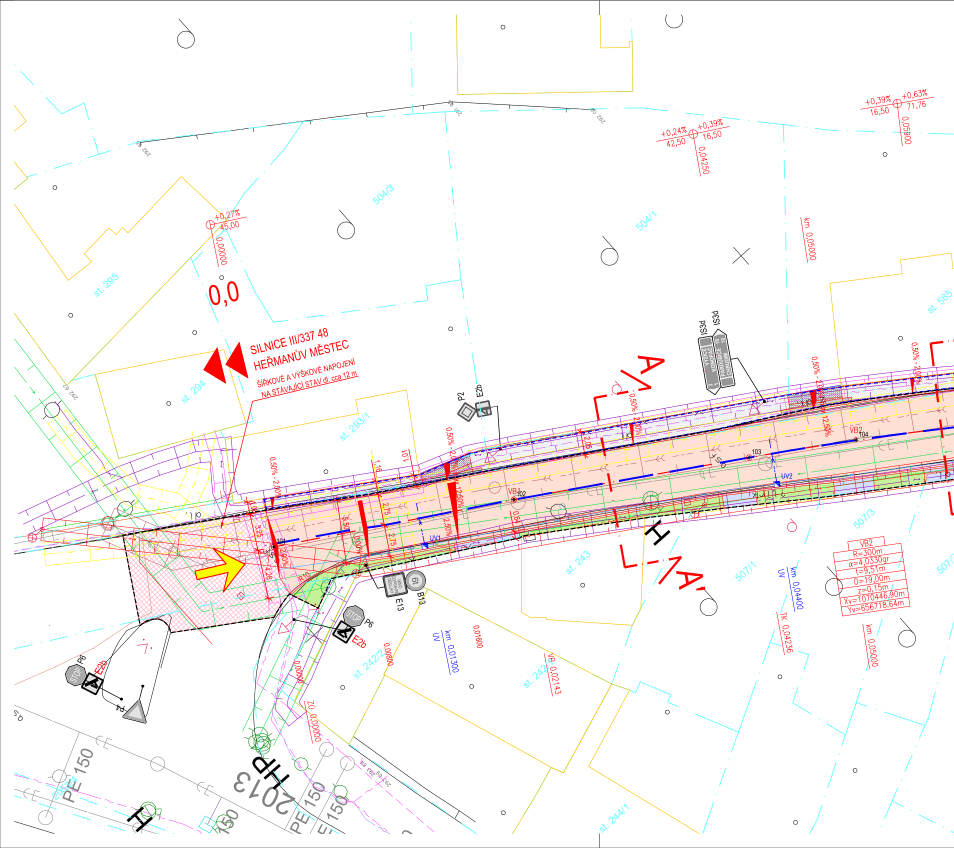
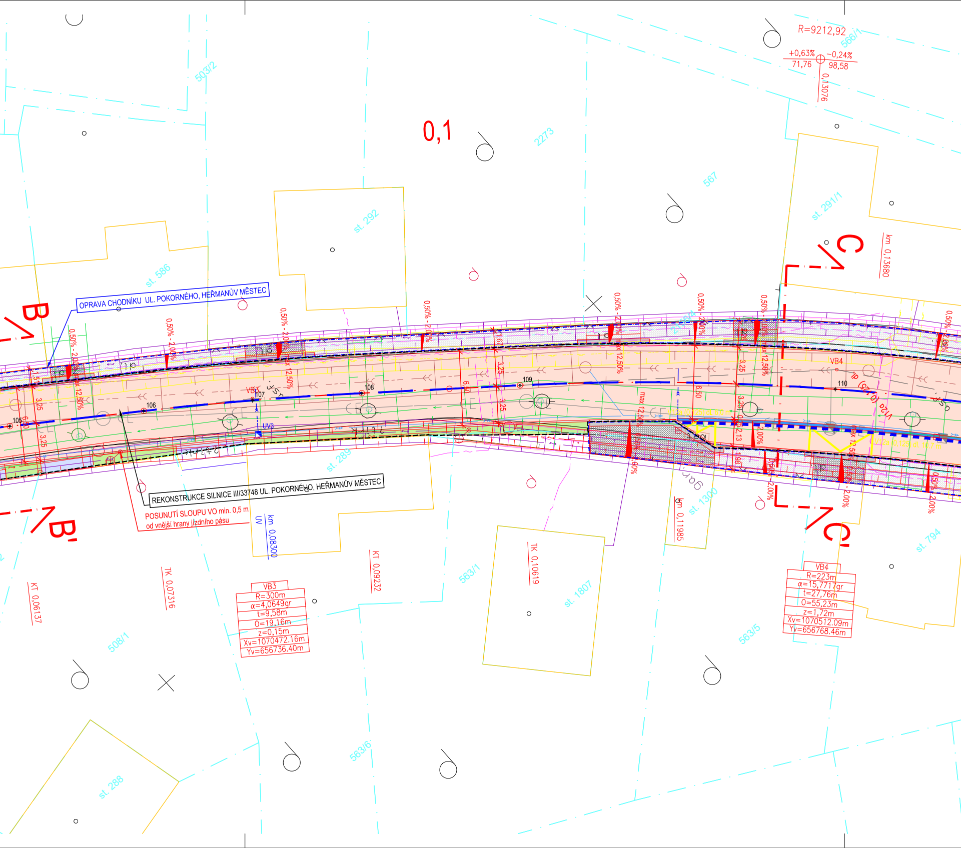
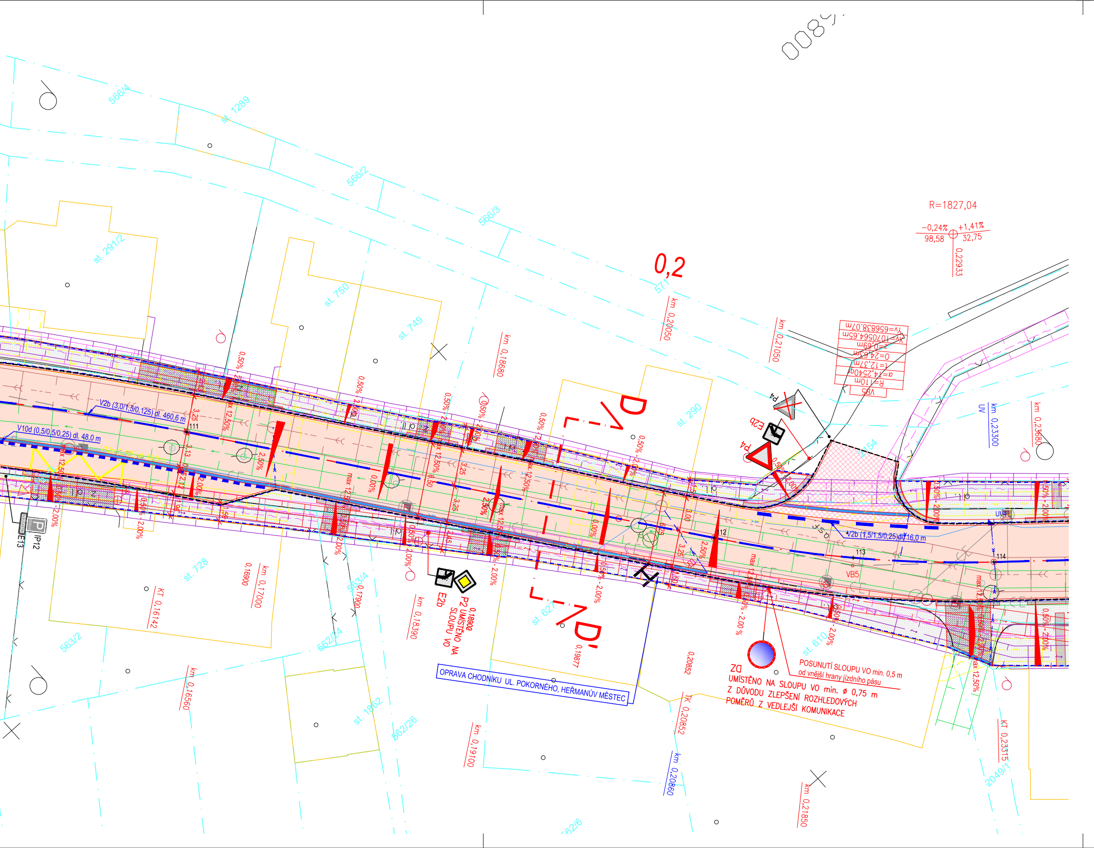


SILNICE III/337 48
HEŘMANŮV MĚSTEC
ŠÍŘKOVÉ A VÝŠKOVÉ NAPOJENÍ
NA STÁVAJÍCÍ STAV dl. cca 12 m
0,0
+0,27%
45,00
0,00000
+0,24%
42,50
+0,39%
16,50
0,04250
+0,39%
16,50
+0,63%
71,76
0,05900
km 0,05000
504/3
504/1
st. 295
st. 294
st. 293/1
st. 585
st. 243
st. 242/2
st. 242
st. 244/1
507/1
507/3
A
A'
H
HP
2013
PE 150
VB1
VB2
UV1
UV2
101
102
103
104
R10
0,50% - 2,00%
2,50%
12,50%
1,16
1,01
2,75
3,25
4,28
2,05
P2
E2b
IS3d
VYZICE 3
KONOPÁČ 1
PARDUBICE 18
CHRUDIM 10
E13
B13
6t
P6
P4
STOP
km 0,01300
UV
0,01600
0,00800
0,00000
ZÚ 0,00000
VB 0,02143
km 0,04400
TK 0,04236
km 0,05000
VB2
R=300m
α=4,0330gr
t=9,51m
O=19,00m
z=0,15m
Xv=1070446,90m
Yv=656718.64m


R=9212,92
+0,63%
71,76
-0,24%
98,58
0,13076
566/1
503/2
0,1
2273
567
st. 291/1
st. 292
st. 586
C
C'
B
B'
km 0,13680
OPRAVA CHODNÍKU UL. POKORNÉHO, HEŘMANŮV MĚSTEC
REKONSTRUKCE SILNICE III/33748 UL. POKORNÉHO, HEŘMANŮV MĚSTEC
POSUNUTÍ SLOUPU VO min. 0,5 m
od vnější hrany jízdního pásu
0,50% - 2,00%
max 12,50%
3,25
6,50
105
106
107
108
109
110
VB3
VB4
UV3
st. 289
st. 1300
st. 794
st. 1807
st. 288
563/1
563/5
563/6
508/1
km 0,08300
UV
KT 0,06137
TK 0,07316
KT 0,09232
TK 0,10619
km 0,11985
VB3
R=300m
α=4,0649gr
t=9,58m
o=19,16m
z=0,15m
Xv=1070472.16m
Yv=656736.40m
VB4
R=223m
α=15,7717gr
t=27,76m
o=55,23m
z=1,72m
Xv=1070512.09m
Yv=656768.46m


0,2
R=1827,04
-0,24%
98,58
+1,41%
32,75
0,22933
VB5
R=110m
α=14,2540gr
t=12,37m
O=24,63m
z=0,69m
Xv=1070564,65m
Yv=656838,07m
V2b (3,0/1,5/0,125) dl. 460,6 m
V10d (0,5/0,5/0,25) dl. 48,0 m
V2b (1,5/1,5/0,25) dl. 16,0 m
111
112
113
114
VB5
D
D'
P4
E2b
P2 UMÍSTĚNO NA SLOUPU VO
0,18900
E13
IP12
UV
km 0,16560
KT 0,16142
0,16900
km 0,17000
0,17900
km 0,18390
km 0,18680
km 0,19100
0,19877
km 0,20050
0,20852
TK 0,20852
km 0,20860
km 0,21050
km 0,21850
km 0,23300
km 0,23680
KT 0,23315
st. 1289
566/4
566/2
566/3
571
st. 291/2
st. 750
st. 749
st. 290
154
st. 728
563/4
563/2
562/24
st. 1862
562/26
st. 627
st. 610
2049/1
562/6
OPRAVA CHODNÍKU UL. POKORNÉHO, HEŘMANŮV MĚSTEC
ZD
UMÍSTĚNO NA SLOUPU VO min. ø 0,75 m
Z DŮVODU ZLEPŠENÍ ROZHLEDOVÝCH
POMĚRŮ Z VEDLEJŠÍ KOMUNIKACE
POSUNUTÍ SLOUPU VO min. 0,5 m
od vnější hrany jízdního pásu
0,50% - 2,00%
2,50%
2,00%
0,00%
max 12,50%
3,25
3,13
3,00
2,12
1,96
1,50
1,60
0089

VYTYČOVACÍ BODY OSA KOMUNIKACE

Číslo bodu	Popis	X	Y	Z
101	ZÚ	1070402.46	656691.89	293,22
102	VB1	1070420.93	656702.75	293,27
103	TK1	1070438.79	656713.68	293,32
104	POL1	1070446.82	656718.77	293,36
105	KT1	1070454.68	656724.11	293,40
106	TK2	1070464.33	656730.89	293,47
107	POL2	1070472.07	656736.52	293,54
108	KT2	1070479.64	656742.40	293,60
109	TK3	1070490.45	656751.08	293,67
110	POL3	1070510.86	656769.65	293,76
111	KT3	1070528.82	656790.61	293,76
112	TK4	1070557.19	656828.20	293,66
113	POL4	1070565.15	656837.60	293,64
114	KT4	1070574.10	656846.04	293,70
115	TK5	1070603.43	656870.76	294,21
116	POL5	1070609.73	656875.85	294,33
117	KT5	1070616.23	656880.69	294,45
118	TK6	1070626.24	656887.82	294,64
119	POL6	1070638.52	656896.25	294,91
120	KT6	1070649.09	656902.80	295,13
121	TK8	1070718.50	656943.79	296,38
122	POL8	1070727.79	656949.14	296,54
123	KT8	1070737.20	656954.30	296,69
124	KÚ	1070764.73	656969.00	297,15

VYTYČOVACÍ BODY UV

Číslo bodu	Popis	X	Y
401	UV1	1070412.40	656700.64
402	UV2	1070439.06	656717.04
403	UV3	1070470.47	656739.07
404	UV4	1070575.36	656853.64
405	UV5	1070593.83	656858.09
406	UV6	1070616.90	656876.85
407	UV7	1070636.39	656890.64
408	UV8	1070667.91	656919.72
409	UV9	1070679.00	656916.40
410	UV10	1070675.57	656922.21
411	UV11	1070718.61	656939.79
412	UV12	1070715.18	656945.60

DOPLŇKOVÉ CHARAKTERISTIKY

	➚	PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ
	— —	HRANICE STAVBY REKONSTRUKCE SILNICE III/337 48 UL. POKORNÉHO, HEŘMANŮV MĚSTEC
	— · —	HRANICE STAVBY OPRAVA CHODNÍKU UL. POKORNÉHO, HEŘMANŮV MĚSTEC

LEGENDA IS:

STAV	NÁVRH	
— ⌒ —		NÍZKOTLAKÝ PLYN – ochranné pásmo 1 m
— ⌒ —		SDĚLOVACÍ KABEL ZAMĚŘENÝ – ochranné pásmo 1m
— — —		SDĚLOVACÍ KABEL NEZAMĚŘENÝ – ochranné pásmo 1m
— → —		SILOVÉ VEDENÍ PODZEMNÍ do 35 kV – ochranné pásmo 1m
- VO → -		SILOVÉ VEDENÍ PODZEMNÍ VO – ochranné pásmo 1m
-- ←←		KANALIZACE – ochranné pásmo 1,5m
--- → -		VODOVOD – ochranné pásmo 1,5m

LIMITY A OMEZUJÍCÍ VLIVY V ÚZEMÍ

⊥⊥⊥		STŘEDOTLAKÝ PLYN – ochranné pásmo 1m
⊥⊥⊥		SDĚLOVACÍ SÍTĚ – ochranné pásmo 1m
⊥⊥⊥		SILOVÉ VEDENÍ PODZEMNÍ – ochranné pásmo 1m
⊥⊥⊥		SILOVÉ VEDENÍ PODZEMNÍ VO – ochranné pásmo 1m
⊥⊥⊥		KANALIZACE – ochranné pásmo 1,5m
⊥⊥⊥		VODOVOD – ochranné pásmo 1,5m

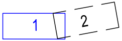
LEGENDA:

STAV	NÁVRH	
230 8/46		ZAMĚŘENÍ – VÝŠKOPIS, POLOHOPIS
111/13		KN
	═	TĚLESO POZEMNÍ KOMUNIKACE
	🟧	KRYT VOZOVKY – ASFALTOVÝ BETON
	🟦	NAPOJENÍ STÁVAJÍCÍCH SJEZDŮ DLE PŮVODNÍHO STAVU
	▨	CHODNÍK – ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ
	▩	VJEZD NA POZEMEK – ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ
	⬜	PRVKY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ – ZÁMKOVÁ DLAŽBA ČERVENÁ S HMATOVOU ÚPRAVOU
	▩	NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV – ASFALTOVÝ BETON
	┃┃┃	SVAH TĚLESA POZEMNÍ KOMUNIKACE
	🟩	TERÉNNÍ ÚPRAVY – ZEMINA OSETA TRAVNÍM SEMENEM
	🟧	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE – R-MAT
	▬	ODVOŇOVACÍ ŽLAB V BET. LOŽI C20/25nXF3
	═	SILNIČNÍ OBRUBA V BET. LOŽI C20/25nXF3
	—	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	- ≪ --	DRENÁŽ TĚLESA PK
	- ← ◪	ULIČNÍ VPUSŤ, PŘÍPOJKA DN150
◇ P2	◆ P2	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Pozn.: Komunikace bude lemována silničním obrubníkem převýšeným o 8–12 cm. V místě sjezdů a míst usnadňujících přecházení bude obruba převýšena o 2–5 cm a doplněna varovnými pásy. V místě autobusových zastávek bude obruba převýšena o 16 cm.

Stávající SDZ, které je součástí silnice III/337 48 bude vyměněno za nové z důvodu nevyhovujícího stavu.

Kabely sdělovacího vedení, které jsou v souběhu se silniční obrubou, budou posunuty za obruby, popř. uloženy do chráničky.



S–JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Michal Švarc Švarc	VYPRACOVAL: Ing. Michal Švarc Švarc	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: DSP a.s.
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje			ČÍSLO ZAKÁZKY:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Heřmanův Městec			FORMÁTY: 7 x A4
STAVBA: REKONSTRUKCE SILNICE III/337 48 UL. POKORNÉHO, HEŘMANŮV MĚSTEC STAVEBNÍ OBJEKT: SO101			DATUM: 06.2018 STUPEŇ: PDPS MĚŘÍTKO: 1:250 PARÉ:
NÁZEV PŘÍLOHY: **KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - ČÁST 1**			ČÁST: C PŘÍL. Č.: 2.1

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.